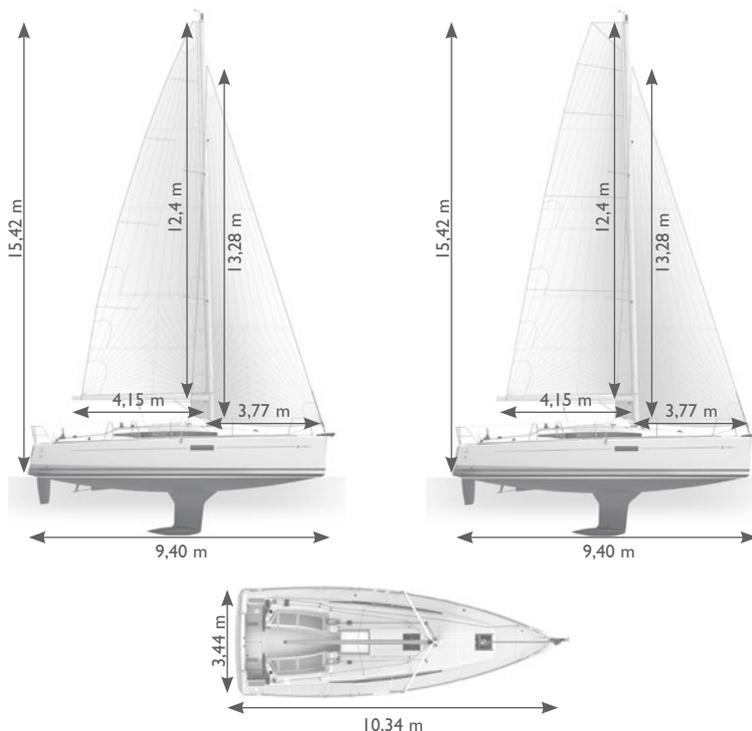


Sun Odyssey 349



Homologation conforme aux normes C.E.

SO 349

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|-------------|
| Longueur hors tout | 10.34 m |
| Longueur hors tout avec delphinère | 10.69 m |
| Longueur coque | 9.97 m |
| Longueur flottaison | 9.40 m |
| Bau maxi | 3.44 m |
| Déplacement bateau léger avec quille standard GTE | 5340 kg |
| Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | 1.98 m |
| Poids lest GTE | 1580 kg |
| Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | 1.49 m |
| Poids lest PTE | 1860 kg |
| Tirant d'air | 15.42 m |
| Version quille relevable | 1.26-2.54 m |
| Poids quille relevable | 1532 kg |
| Catégorie CE | A6 / B8 |
| Architecte/Designer | M. Lombard |
| Eau réservoir roto moulé sous couchette avant avec nable de remplissage et évent | 206 L |
| Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent | 130 L |
| Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont | 80 L |
| Réfrigérateur glacière avec accès par dessus | 100 L |

VOILES

| | |
|--|-----------------------|
| Grand voile standard à coupe horizontale en Polyester "High Strength" | ■ 30,7 m ² |
| Lazy bag en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés | □ |
| Génois standard 110% à coupe horizontale en Polyester "High Strength" | ■ 24,6 m ² |
| Grand voile Performance à corne , coupe triradiale en Laminé Mylar-Taffetas | □ 34,1 m ² |
| Génois Performance 110% à coupe triradiale en Laminé Mylar-Taffetas | □ 24,6 m ² |
| Foc autovireur à coupe triradiale en Laminé Mylar-Taffetas | □ 17,9 m ² |
| Grand voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester | □ 25,7 m ² |
| Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar-Aramid | □ 40,8 m ² |
| Spi asymétrique taille optimale pour le bateau (non disponible en option) | 95 m ² |
| Surface voilure totale pour mâts et voiles standard | 55,3 m ² |

■ Standard □ Option - Non disponible

| M A N O E U V R E S | |
|---|-------------|
| Winchs de génois 2 x Harken 35.2 self-tailing | ■ |
| Winchs de roof additionnels 2 x Harken 35.2 self-tailing + bloqueurs | ▲ |
| Anneaux avale-tout d'écoute de génois | ■ |
| Anneaux avale-tout d'écoute de génois réglables du cockpit | ▲ |
| Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur | □ |
| Manivelle de winch 1 x Harken | ■ |
| Bloqueurs Spinlock devant chaque poste de barre | ■ |
| Palan de grand voile sur pantoire avec retour aux winchs de cockpit | ■ |
| Accastillage de spi bloqueurs Spinlock | ▲ |
| Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies, delphinière | □ |
| M Â T E T G R É E M E N T | |
| Mât classique Selden en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont | ■ |
| Mât enrouleur | □ |
| Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19 | ■ |
| Pataras double textile réglable avec palan | □ |
| Enrouleur génois avec double gorge, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit | ■ |
| Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester | ■ |
| Grément courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema® | ▲ |
| Hâte-bas de bôme à palan | ■ |
| Hâte-bas de bôme rigide avec vérin à gaz et réglage renvoyé au cockpit | PREMIERE |
| Feux de mouillage et tri-couleur en tête de mât avec feu de hune et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât | ■ |
| Windex | ▲ |
| C O C K P I T | |
| Lattage teck sur bancs de cockpit | ■ |
| Fond de cockpit latté en teck | □ |
| Passavants en teck | □ |
| Coffres de cockpit : 1 grand coffre de fond de cockpit et un coffre boîte à gaz latéral | ■ |
| Coffre de cockpit rapporté : pièce polyester qui donne un fond rapporté au coffre de cockpit | □ |
| Coffre dédié pour radeau de survie sur le tableau arrière | 80x50x30 cm |
| Boîte à bouts à chaque poste de barre | ■ |
| Table cockpit avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox | PREFERENCE |
| Table cockpit en teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en teck | □ |
| Barres à roue x 2 gainées cuir , compas sur chaque poste de barre | ■ |
| Barres à roues composite | □ |
| Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi | ■ |
| Emplacement pour électronique à chaque poste de barre | ■ |
| Echelle de bain en inox sur la jupe arrière | ■ |
| Plateforme de bain basculante avec échelle télescopique | □ |
| Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur | PREFERENCE |
| Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec clips plastiques | □ |
| Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Taupe | □ |
| Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Taupe avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage, éclairages à LED | □ |
| Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe avec zips | □ |
| Housse de table cockpit en tissu Sunbrella® Taupe | □ |
| Sacs à drisses dans le cockpit | ▲ |
| É Q U I P E M E N T D E P O N T | |
| Balcon avant inox | ■ |
| Balcons arrière inox avec support bouée | ■ |
| Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière | □ |
| Puits à chaîne | ■ |
| Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance | □ |
| Ferrure d'étrave inox, simple | ■ |
| Plateforme d'accès par l'étrave , avec échelle télescopique inox, inclus grément de spi asymétrique | □ |
| Kit mouillage ancre Delta 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm | □ |
| Filières 2 étages de filières inox, chandeliers en inox | ■ |
| Portes dans les filières | □ |
| Rail de fargue | ■ |
| Liston de coque | □ |
| Taquets d'amarrages 4 x taquets | ■ |
| Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets | PREMIERE |
| Kit amarrage pare battages et amarres | □ |
| Mains courantes de roof en inox | ■ |

▲ Pack Performance ■ Standard □ Option - Non disponible

TECHNIQUE**CONSTRUCTION**

Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats

Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection anti-osmose

Structure contre moule intérieur avec accès varangue anti-talonnage

ÉCLAIRAGES

Feux de route et de mouillage à LED

LED encastrés dans le carré et cabines

Luminaires en appliques et liseuses dans les cabines

Éclairages indirects à LED dans le carré

Lecteur de carte orientable

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur 12v sur moteur de propulsion

Répartiteur de charge une entrée deux sorties

Capacité du parc moteur 12v

Capacité du parc domestique 12v

1 x 80 Ah batterie supplémentaire pour parc domestique

Un coupe-batterie positif pour le moteur, un pour le domestique, un coupe-circuit négatif général

Prise de quai 220v avec disjoncteur différentiel, prise 220v à la table à cartes, cabines et cuisine

Chargeur de batterie 40A, multi phase

Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 220v, voltmètre 12v

Panneau solaire 45W sur le roof avec relais de charge

Une prise 12V à la table à cartes

CIRCUIT PLOMBERIE

Circuit eau sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides

Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion

Chauffe-eau 25 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 220v

Robinetterie chrome

Pompe de cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle

Réservoir eaux noires 80 litres avec vidange par gravité et nable de pont

MOTORISATION

Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur

Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière

Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien

Filtre séparateur

Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur

Hélice tripale fixe

Hélice tripale repliable, Flex-o-Fold

Gouvernail en polyester

Propulseur d'étrave

C O N F O R T

Hublots de coque fixes

Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage

Panneaux de pont et hublots ouvrants dans carré

Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière tribord

Panneau de pont ouvrant dans la soute à voile babord

Hublot ouvrant dans la cabine arrière babord

Hublot ouvrant dans la cabine arrière tribord

Hublot ouvrant dans la douche

Stores moustiquaires pour panneaux de pont

Station audio FUSION RA 205 avec bluetooth

Hauts parleurs dans le carré

Hauts parleurs de cockpit étanches

Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau

Climatisation réversible 220v 16000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré, salles d'eau et cabine

avant, cabine arrière, tableau de commande et thermostat

2C

3C

2

2

■

■

2

2

|

|

|

-

-

|

|

|

PREMIERE

-

PREMIERE

PREMIERE

PREFERENCE

PREFERENCE

PREFERENCE

PREFERENCE

PREFERENCE

PREFERENCE

□

□

□

-

■ Standard □ Option - Non disponible

| | SO 349 2C/1SE | SO 349 3C/1SE |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A M É N A G E M E N T S I N T É R I E U R S | | |
| BOIS | | |
| Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV | ■ | ■ |
| Plancher intérieur en stratifié chêne : Plancher uni en stratifié aspect chêne clair | ■ | ■ |
| CABINE AVANT | | |
| Cabine avant avec lit double | ■ | ■ |
| Lit double avec matelas mousse | 2,03m x 1,70m x 0,36m | 2,03m x 1,70m x 0,36m |
| Placard avec étagères et penderie | ■ | ■ |
| Rangement sous le lit | ■ | ■ |
| Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque et à l'avant | ■ | ■ |
| Large porte de séparation carré/cabine | ■ | ■ |
| Liseuse | ■ | ■ |
| Eclairages indirects à LED | ■ | ■ |
| CABINE ARRIÈRE | | |
| Cabine arrière propriétaire avec lit double | ■ | - |
| Lit double avec matelas mousse | 2,00m x 1,60m x 1,38m | 2,00m x 1,40m x 1,18m |
| Penderie | ■ | - |
| Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipet sur flanc de coque | ■ | - |
| Liseuse | ■ | - |
| Plafonier à LED | ■ | - |
| Soute à voile avec accès par porte dans le compartiment douche et par le cockpit par un panneau de pont | ■ | - |
| Couchette d'appoint dans la soute | □ | - |
| Salle d'eau propriétaire avec plan et vasque, patère, miroir, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo | ■ | - |
| Penderie à cirés | ■ | - |
| Douche séparée avec pompe électrique, porte plexi, hublot et rideaux | PREMIERE | - |
| Deux cabines arrière | - | ■ |
| Lit double avec matelas mousse | - | 2,00m x 1,40m x 1,18m |
| Penderie | - | ■ |
| Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipet sur flanc de coque | - | ■ |
| Liseuse | - | ■ |
| Plafonier à LED | - | ■ |
| Salle d'eau avec plan et vasque, patère, miroir, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo | - | ■ |
| Douche avec pompe électrique | - | PREMIERE |
| TABLE À CARTES | | |
| Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v | ■ | ■ |
| Table à carte relevable avec abattant façon ardoise et emplacement pour ordinateur | ■ | ■ |
| CARRÉ | | |
| Carré 2 banquettes avec rangement sous assises | ■ | ■ |
| Table de carré rabattable avec fargues | ■ | ■ |
| Bar dans pied de table et second bar dans le retour de carré | ■ | ■ |
| Pouf de carré, qui se range sous la table à cartes pour transformer la banquette babord en couchette simple | □ | □ |
| Meubles de rangements derrière les dossiers de carré | ■ | ■ |
| Vaigrage de carré luxe avec insert bois | PREMIERE | PREMIERE |
| Descente avec porte sur charnières, capot plexi et 4 marches en bois | ■ | ■ |
| CUISINE | | |
| Cuisine avec plan de travail lamifié façon ardoise, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements | ■ | ■ |
| Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans | ■ | ■ |
| Pompe à pied eau de mer qui peut servir aussi à vidanger la glacière | □ | □ |
| Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four | ■ | ■ |
| Réchaud 2 feux monté sur cardans | ■ | ■ |
| Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, four et grill inox | □ | □ |
| Four micro-ondes inox 220v | □ | □ |
| HAUTEUR SOUS BARROTS | | |
| Cabine avant | 1,92 m | 1,92 m |
| Cabine arrière | 1,91 m | 1,91 m |
| Descente | 1,88 m | 1,88 m |
| Carré | 1,87 m | 1,87 m |
| Cuisine | 1,90 m | 1,90 m |

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau



JEANNEAU

