



VERSION 4 CABINES **4 CABIN VERSION**

Prix : 950 000 € TVA PAYEE / Price : 950 000 € VAT PAID

Un catamaran de croisière élégant et performant, cet Outremer 5X rapide de 59 pieds est équipé de 4 cabines dont une propriétaire, idéal pour une navigation en famille ou avec ses amis. De nombreuses améliorations ont été apportées au fil des ans. Un vrai bateau pour la navigation hauturière, il a traversé les océans Atlantique et Pacifique avant d'être rapatrié en France par cargo. Très bien entretenu, il est équipé avec de nombreuses options. Ce catamaran de croisière performant convient à tous les types de navigations et destinations et vous procurera autonomie, confort et sécurité.

An elegant performance cruising catamaran, this fast 59ft Outremer 5X comes in the 4 cabin version including an owners cabin, ideal for family sailing or with your friends. You will benefit from the many improvements made over the years. A proven blue water cruiser, she has crossed both the Atlantic and Pacific oceans before being shipped back to France. Beautifully maintained, she comes with many upgrades and options. This performance cruising cat is suitable for all types of sailing and destinations and will provide you with autonomy, comfort and safety.

Specifications

- **Chantier / Yard** : Outremer Yachting
- **Modèle / Type** : 5X
- **Année / Year** : 2012
- **Architecte / Architect** : VPLP
- **Longueur hors tout / LOA** : 17.98m
- **Largeur / Beam** : 8.58m
- **Tirant d'eau / Draft** : 2 dérives sabres / *2 daggerboards*
- **Déplacement lège / Light displacement** : 13.2T

- **Déplacement maximum / Full displacement** : 18T
- **Capacité gasoil / Fuel tank** : 2 x 330 ltr / *2 x 330 ltr*
- **Capacité eau douce / Fresh water tank** : 1 x 330 ltr + 1 x 205 ltr
- **Réservoir eaux noires / Black water tank** : 2
- **Motorisation / Engine** : 2 x VOLVO PENTA 55 CV / *HP*
- **Hélices / Propellers** : 2 Hélices repliables tripales / *2 Foldable 3-blade propellers*
- **Transmission / Drive** : Saildrive
- **Matériel coque / Hull Material** : Composite
- **Heures moteurs / Engine hours** : environ 1300h / *Approx 1300h*
- **Dernier antifouling / Last antifouling** : March 2018 – Jotun Seavictor 50
- **Pavillon / Flag** : FR
- **Visible / Located** : Sud de la France / *South of France*

Top speed under both engines at high revs is around 10 knots, yet the most economic speed is 6 knots with one engine at 2000 rpm, for a fuel consumption of about 5l/hour.

Mât & Gréement / Mast & Rigging

The sailing philosophy on Moana is to easily manage her from the cockpit. Rigging is thus set up as straight forward as possible and all manoeuvres can be carried out by one person. All halyards, reefing lines, sheets etc are led back to the cockpit. Everything is managed from the cockpit, no winches on the mast.

- Mât Axxon Composite en carbone pré-preg / *Carbon mast from Axxon Composites*
- Galhaubans BSI en Kevlar – 2018, losanges en rod – 2018, étais en rod / *Kevlar shrouds – 2018, rod lozenges – 2018, Harken track with battcars*
- Bôme aluminium / *Aluminium boom*
- Drisses, écoute, bosses de ris etc ramenées au cockpit / *Halyards, reefing lines, sheets etc are led back to the cockpit*

Voiles / Sails

- **Réalisées par Incidence et intégralement révisées en Janvier 2018 / Made by Incidence and fully serviced in January 2018**
- Grand voile Hydranet à corne, entièrement lattée – 127m² / *Full batten Hydranet main sail square top – 127m²*
- Génois Hydranet sur enrouleur Facnor (**neuf en 2018**) – 73m² / *Genoa Hydranet on Facnor furler (new in 2018) – 73m²*
- Trinquette Hydranet sur enrouleur Facnor (**neuf en 2017**) – 47m² / *Jib Hydranet on Facnor furler (new in 2017) – 47m²*
- ORC Tourmentin Hydranet – 24m² / *ORC storm jib Hydranet – 24m²*
- 2 Gennakers en Stormlite sur emmagasineurs – 145m² et 195m² / *2 Furling gennakers Stormlite – 145m² and 195m²*
- Lazy bag et Lazy jacks – **neuf en 2017 / new in 2017**

Equipement de pont / Deck Fittings

- 7 Winchs Harken dont 2 électriques / *7 Harken winches including 2 electric*
- Accastillage Harken / *Harken deck fittings*
- Barres franches en carbone / *Carbon tillers*
- Sièges de barre / *Helm seats*
- Douche de pont jupe tribord / *Deck shower in starboard transom*
- Flexiteck 2^{ème} génération dans le cockpit, les jupes et les marches cockpit – **2017** / *Flexiteek 2nd generation composite « teak » in cockpit, transoms and cockpit steps - 2017*

Mouillage / Mooring

- Guindeau électrique LEWMAR / *LEWMAR electric windlass*
- Ancre principal Spade 35kg avec ligne de mouillage 100m dont chaîne de 40m en inox / *Spade main anchor 35kg with 100m anchor line and 40m of s/s chain*
- Ancre secondaire Fortress 32kg avec ligne de mouillage 100m dont chaîne de 20m en inox / *Fortress 32kg «second main anchor » with 100m anchor line and 20m of s/s chain*
- Ancre de poupe en aluminium 12kg / *12 kg Aluminium stern anchor*
- 7 Pare battages gonflables CERTEC – **housses neuves 2018** / *7 Inflatable fenders CERTEC – new covers in 2018*
- Amarres / *Warps*
- Gaffe « Hook & Moor » - 2016 / *Smart hook « Hook & Moor » - 2016*

Electronique / Electronics

- Electronique complète NKE, centrale de navigation, deux compas haute résolution, double pilote automatique avec moteur Jefa babord/tribord pour redondance, télécommandes pour pilote automatique, répéteurs / *NKE sailing instruments, navigation center, two high resolution compasses, autopilot, 2 autopilot remote controls, Jefa autopilot motor on each rudder control*
- FURUNO – traceur, GPS, AIS, radar, sondeur haute résolution avec détecteur de poisson / *FURUNO – plotter, GPS, AIS, radar, high resolution echo sounder with fish finder function*
- VHF – ICOM avec microphone et haut parleur intérieur/extérieur / *VHF – ICOM with inside and outside microphone and speaker*
- Logiciel MaxSea sur PC fixe / *Fixed onboard PC with MaxSea navigation software*
- Barographe électronique Bohlken / *Electronic marine barograph Bohlken*
- Système de communication Tracphone V3 KVH / *KVH tracphone V3 for telephone and high speed internet*
- Système de communication Iridium Go avec antenne extérieure – **2017/2018** / *Iridium Go global data and voice connection with external antenna – 2017/2018*
- Antenne réceptrice WiFi longue portée Digital Yacht WL510 / *Long range WiFi system with external antenna Digital Yacht WL510*
- Point Access WiFi avec UPNP – **2016** / *WiFi Access Point with UPNP - 2016*
- Tablette SAMSUNG avec GPS (GNSS) et téléphone intégrée, configurée pour Navionics, WiFi Hotspot, Iridium Go, Email, alarme ancre – **2017** / *SAMSUNG tablet with integrated multi constellation GPS (GNSS), cell phone, configured with Navionics, anchor alarm, WiFi Hotspot, Iridium Go, Email – 2017*

- Alarme sans fil / [Wireless theft alarm](#)

Electricité / Electrical

MOANA has been designed to rely on renewable energy (wind for propulsion, solar for electrical power) as much as possible, and as such she boasts an above-average 1800 watts of solar panels, mounted above the davits and on the bimini. In our experience this suffices to satisfy the energy demands (lights, batteries, water maker and occasional laundry) when at anchor or mooring. We really appreciate this solution as it is simple and tranquility is not disturbed by either genset or wind generator. The electric system is 24 V based.

- Panneaux solaires Panasonic HIT sur bossoirs – 1200W - **2016** / [Panasonic HIT solar panels on the davits – 1200W - 2016](#)
- Panneaux solaires Solbian Flex sur bimini – 600W – **cablage neuf 2018** / [Solbian Flex panels on bimini – 600W – new wiring 2018](#)
- 2 Contrôleurs de charge solaires Victron MPPT - **2017** / [2 Solar charge controllers Victron MPPT - 2017](#)
- Victron Multi chargeur 50A / convertisseur 3000W avec télécommande / [Victron Multi shore charger 50A / inverter 3000W with remote control](#)
- Convertisseur de secours Victron Phoenix 3000W avec télécommande / [Victron Phoenix backup inverter 3000W with remote control](#)
- 2 Batteries moteurs 12V-80Ah – **2016** / [2 Independant 12V-80Ah starting batteries - 2016](#)
- 2 Batteries Victron Lithium LiFePo4 – 300Ah/12.8V (7680Wh) - **2017**/ [2 Batteries Victron Lithium LiFePo4 – 300Ah/12.8V \(7680Wh\) - 2017](#)
- Panneau de contrôle Victron Color Control GX / [Victron Color Control GX control panel](#)
- Victron VE.Bus BMS with BMV 702 Battery Monitor
- 2 Alternateurs Balmar 140A/24V en plus des alternateurs standards / [2 Balmar alternators on the engines with intelligent regulators – in addition to the standard alternators](#)
- Eclairages LED / [All LED lights](#)
- Ventilateurs dans toutes les cabines et le salon / [Electric fans in all cabins and saloon](#)
- Eclairage de courtoisie LED dans les jupes et sous les coques – **2017** / [Blue courtesy LED on aft stairs and underwater – 2017](#)
- Pas de chauffage mais précablage installé / [No heating but tubing is preinstalled](#)

Plomberie / Plumbing

- Dessalinisateur Schenker 60l/h (fonctionnent sur les panneaux solaires) – **membranes changées en 2018** / [Schenker watermaker 60l/h \(runs off the solar panels, can also run at 50% power\) – membranes changed in 2018](#)
- Lave linge 3kg / [Washing machine 3kg](#)
- Eau douce sous pression / [Fresh water pressure system](#)
- Eau de mer sous pression avec robinet à l'évier de la cuisine, une sortie à la jupe tribord et une sortie dans le puit de chaîne / [Salt water pressure system with faucet at sink, outlet at starboard transom and outlet in anchor chain locker](#)
- 1 Réservoir eau douce supplémentaire 80l / [1 Extra fresh water tank 80l](#)

- Purificateur d'eau Nature PureQC2 (0.4 micron, 3lpm) avec robinet à l'évier de la cuisine - **2018** / *Nature Pure QC2 Water Purifier (0.4 micron, 3lpm) with faucet at sink - 2018*
- Réservoirs eaux noires dans chaque coque / *Black water tank in each hull*

Hifi

- Bose stereo – home cinema avec woofer et hauts parleurs extérieurs - **2018** / *Bose stereo – home cinema with extra bass woofer and outside speakers - 2018*
- TV 26" connectée au Bose home cinema / *26" TV – connected to the Bose home cinema*

Equipement de plongée / Diving Equipment

- Compresseur Bauer Junior II entretenu en avril 2018 / *Bauer Junior II Compressor – gas powered – last serviced in april 2018*
- 3 Bouteilles de plongée BCD / *3 Diving BCD with leads and octopus*

Aménagement intérieur / Interior Layout

Coque bâbord / Port hull:

- Cabine avant avec lit simple / *Front cabin with single bed*
- Salle de bains et toilette avant / *Bathroom and toilet up forward*
- Bureau dans la coursive / *Office in the companionway*
- Cabine arrière propriétaire avec lit king size 180cm / *Aft owner cabin with king size bed 180cm*
- Salle de bains et toilette arrière / *Aft bathroom and toilet*
- Nombreux rangements / *Numerous storage lockers*

Coque tribord / Starboard hull:

- Cabine avant avec lit en 160cm / *Front cabin with double bed 160cm*
- Salle de bains et toilette avant / *Front bathroom and toilet*
- Cabine arrière avec lit king size 180cm / *Aft cabin with double king size bed 180cm*
- Salle de bains et toilette arrière / *Aft bathroom and toilet*
- Nombreux rangements / *Numerous storage lockers*

Cuisine / Galley:

- Evier 1 ½ bacs inox / *1 ½ Stainless steel sink*
- Nombreux rangements / *Numerous storage lockers*
- Réfrigérateur 2 tiroirs – 120l / *Refrigerator 2 drawers – 120l*
- Congélateur 90l / *Freezer 90l*
- Ballon d'eau chaude – 60l – soit électrique soit sur circuit refroidissement moteur babord / *Water heater – 60l – dual heating source: electric coil and engine cooling circuit*
- Table de cuisson 2 feux Wallas alimentée au diesel / *Wallas 2 burner diesel powered stove*
- Four Wallas alimenté au diesel / *Wallas oven diesel powered*

- Table de cuisson induction AEG 2 feux – **2016** / *Induction stove 2 burners - 2016*
- Nespresso coffee machine – **2016**

Sécurité / Safety

- Survie Viking 8 personnes avec accessoires – **révisée 2018** / *Viking 8 person life raft with accessories – serviced 2018*
- Grab bag complémentaire Viking avec VHF, GPS et Iridium portable – **révisé 2017** / *Viking grab bag with handheld VHF, GPS and Iridium – serviced 2017*
- Balise EPIRB Kannad boat Sportpro+ - **2016** / *Kannad boat Sportpro+ EPIRB – 2016*
- Balise géolocalisation et détresse WHATUSEA de Avanced Tracking / *WHATUSEA satellite tracking and emergency transmitter*
- 10 Gilets/harnais dont 2 Spinlock Deckvest avec AIS personnel intégré – **2017** / *8 Life vests + 2 Spinlock deckvest equipped with personal automatic activation AIS devices – 2017*
- 3 AIS Kannad R10 portables supplémentaires / *3 Additional R10 Kannad AIS devices*
- Fusées à bord + dans la survie + dans le grab bag / *Rocket and flares on board + in the liferaft + in the grab bag*
- Alarmes incendie / CO2 et extincteurs répartis dans tout le bord, alarme antivol - **2016** / *Fire and CO2 alarms in engine rooms and saloon, radio connected – 2016*
- SOS Dan Buoy 33 avec Mustang sac de survie – **2016** / *SOS Dan Buoy 33 with Mustang survival throw bag – 2016*
- Hutchwilco MOB sac de sauvetage – **2017** / *Hutchwilco MOB rescue sling – 2017*
- Ancre flottante Jordan - **2016** / *Jordan floating anchor – 2016*
- Extincteur supplémentaire 4.5kg à poudre - **2016** / *Additional big dry powder fire extinguisher – 2016*

Divers / Extras

- Annexe Highfield 3.80m semi rigide et boudins en Hypalon / *Highfield 3.80m dinghy with rigid aluminium bottom and Hypalon air chambers*
- Hors bord Suzuki 20CV – 4 temps EFI – **2018** et roues amovibles Danard - **2016** / *Suzuki 20HP EFI outboard engine - 2018, prop guard, easy to start, fuel efficient, Danard dinghy wheels - 2016*
- Ancre pour annexe avec chaîne et ligne / *Dinghy anchor, chain and rope*
- Matériel de pêche / *Fishing gear*
- Outils et pièces détachées / *Tools and spare parts*
- Moustiquaires sur tous les hublots et capots et porte principale / *Mosquito nets for all hatches, portholes and main door*
- Toiles de protection pour tout le cockpit / *Canvas shade awnings for entire cockpit*
- Toiles de protection supplémentaires pour partie arrière cockpit babord – **2016** / *Additional canvas for sun/rain protection for aft portion of port hull – 2016*
- Coussins de cockpit – **housses neuves 2018** / *Cockpit cushions – new covers 2018*
- Table de cockpit – **2017** / *Foldable cockpit table – 2017*
- Déshumidificateur 10l/jour – **2016** / *Dehumidifier 10l/day - 2016*

NOTICE:

1.This inventory has been prepared based on information supplied by the owner/agent representing offering the vessel for sale. Multicats-International presents the information on that basis. Any prospective purchaser must satisfy themselves as to the actual inventory of the vessel prior to proceeding to contract. Any defect in the inventory does not render a subsequent contract voidable.

2. The supply of this inventory has been recorded and registered. The supply of this inventory to you as a prospective purchaser triggers a potential liability for payments by the owner of the vessel. If, after being supplied this inventory, you, as a prospective purchaser, undertake negotiations with the owner of the vessel to the exclusion of Multicats-International, you may be individual and separately liable for pecuniary damages.