



# Excess 12

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



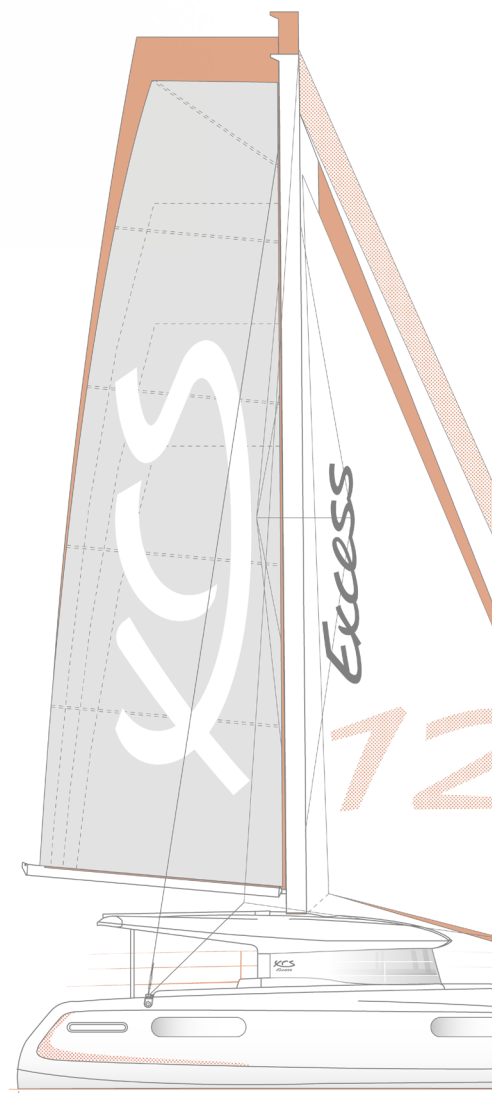
Longueur hors tout	<b>11,74m</b>   38'6"
Longueur de flottaison	<b>11,46m</b>   38"
Largeur hors tout	<b>6,73m</b>   22'1"
Tirant d'air	<b>18,27m</b>   59'11"
Tirant d'eau	<b>1,35m</b>   4'5"
Déplacement léger	<b>10,3 T</b>   22 712 lbs



Grand Voile à corne	<b>50m<sup>2</sup></b>   538 sq ft
Foc auto-vireur	<b>32m<sup>2</sup></b>   344 sq ft
Code 0 [option]	<b>67m<sup>2</sup></b>   721 sq ft
Surface de voile au près	<b>82m<sup>2</sup></b>   882 sq ft
Surface de voile au près <b>PULSE LINE</b>	<b>87m<sup>2</sup></b>   936 sq ft



Capacité eau douce	<b>300L</b>   79 Gal US
Capacité eaux noires	<b>160L à 320L</b>   42 à 85 Gal US - Selon layout
Capacité carburant	<b>2 x 200L</b>   2 x 53 Gal US
Motorisation	<b>2 x 29CV</b> à 2 x 45CV
Nombre de couchages	<b>6 à 12</b>
Homologation CE	<b>A : 10 - B : 12 - C : 16 - D : 20</b>



### EXTÉRIEUR

- Coque, pont en infusion
- Roof en injection
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Nacelle et pont en sandwich balsa
- Cloisons C.P. stratifiées ou collées

### VOILES

- 1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : gris]
- 1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : gris] avec protection anti-UV orange

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- 2 étages de barres de flèche
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Épontille de section carrée en inox poli miroir
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- Lazy-jacks réglables autour du vit de mulet, sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- 2 écoutes de GV préétirées en polyester avec palans de réglage
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 2 bosses de ris préétirées - polyester
- 1 bosse d'enrouleur de foc autovireur, préétirée - polyester

### ACCASTILLAGE

- 1 winch manuel taille 46.2 STA [tribord]
- 1 winch manuel taille 40.2 STA [poutre arrière tribord]
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 poulie + bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois
- 1 rail autovireur pour écoute de foc avec bloqueurs

### MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Quick 1000W [barbotin 10mm]
- 8 taquets d'amarrage

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 capots T60 pour accès aux soutes à voiles
- 4 capots T10 avec aérateurs
- 4 capots T44 avec aérateurs
- 2 panneaux ouvrants dans vitrage de roof avant
- Baie vitrée 2 vantaux [porte et fenêtre coulissantes]
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 6 chandeliers - 600mm
- 2 rangées de filières textiles en Dyneema® gris [rangée haute : fil fluorescent]
- Portes de coupée [bâbord et tribord]
- Mains courantes sur roof
- Mains courantes accès jupes arrière

### COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à bâbord
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne à tribord avec coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière

### POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
  - Barre à roue en inox gainée [800mm] avec frein de barre
  - 2 tableaux moteur
  - Commandes moteurs mécaniques
  - Compas sur pont
  - Boîte à bouts inox et Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
  - Barre à roue en inox gainée [800mm]

### COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- Echelle d'accès au roof rétractable

### JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]

### INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Sand

### SALON

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table haute en bois
- Table à cartes avec rangements et abattant
- 1 pouf

### CUSINE

- Plan de travail en [Grigio Sasso]
- Bâbord :
  - Évier inox
  - Plaque de cuisson gaz - 3 feux
  - Four à gaz encastré
  - Poubelle
  - Réfrigérateur inox - 130L 12V
  - Rangements divers
  - Meuble haut
- Tribord :
  - Rangements divers
  - Meuble haut

### SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit avec accès latéral [2 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Canapé 2 places
- Bureau avec abattant
- 1 pouf
- Rangement 2 portes
- 1 penderie
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Salle d'eau attenante avec accès direct
- Accès à la salle d'eau depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass
- WC manuel eau de mer

### CABINES AVANT

- Lit avec accès latéral [2 x 1,70m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Penderie avec étagères
- Tiroir de rangement sous le lit
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

### CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéral [2 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Niche
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

### SALLE D'EAU [VERSION 4C-2T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée, porte en plexiglass
- WC manuel eau de mer

### SALLE D'EAU [VERSION 4C-4T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Rangements [haut et bas]
- WC manuel eau de mer

## SYSTÈMES

### PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [16" x 12"]
- Évacuation d'air par extracteur 12V
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

### APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses textiles
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

### SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoirs rotomoulés [2 x 200L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [symétrie bâbord/tribord]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

### SYSTÈME D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300L]
- Groupe d'eau
- Chauffe-eau 25L 230V
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Vidange douches automatique
- Réservoir eaux noires 80L avec vidange mer et pont à chaque toilette
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 120A [acide]
- 2 batteries de servitude 12V - 140A [acide]
- Coupe-batteries de service dans cales moteur bâbord
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur bâbord et tribord
- Coupleur de batterie moteur bâbord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 12V au poste de barre [x2]
- Monitoring niveaux [batterie et réservoirs] - Écran 2,4'
- Éclairage extérieur LED 12V
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED

### SÉCURITÉ - INCENDIE

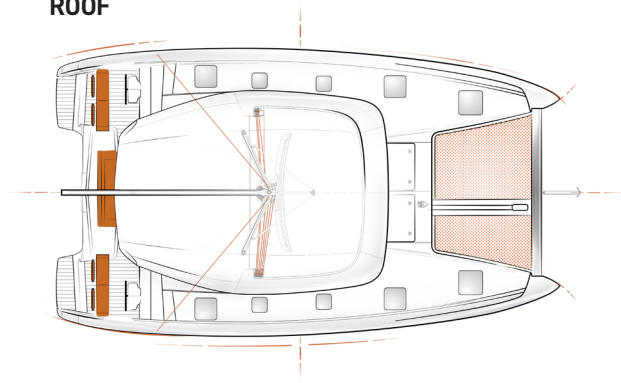
- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

## SAIL AWAY [Option]

- Pack électricité
  - 2 batterie de servitude supplémentaire 12V - 140A [acide] [Tot: 4x140A]
  - Chargeur 40A
  - Contrôleur de batteries
  - Prise de quai 32 A
  - Prise 230V et double prise USB dans carré et cabines
- Hublot cabine arrières
- Hublot lateral cuisine
- Siege de barre double escamotable sur tribord

- Pack électronique Raymarine 2020
  - Console de barre composite
  - Raymarine i70s [console tribord]
  - Raymarine p70 [console tribord]
  - Pilote evolution et compas électronique
  - Capteur sondeur | loch | température
  - Girouette en tête de mat

### ROOF



**ARCHITECTE NAVAL**  
VPLP design

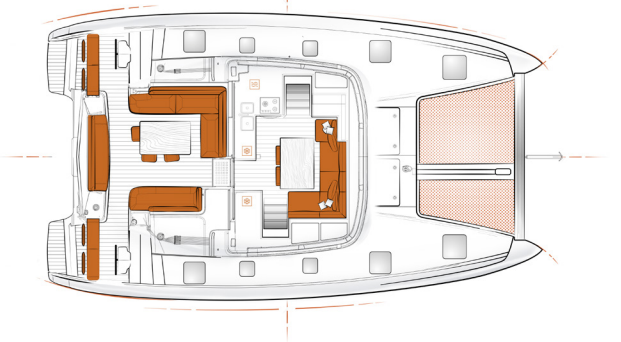


**DESIGN EXTÉRIEUR**  
Patrick Le Quément

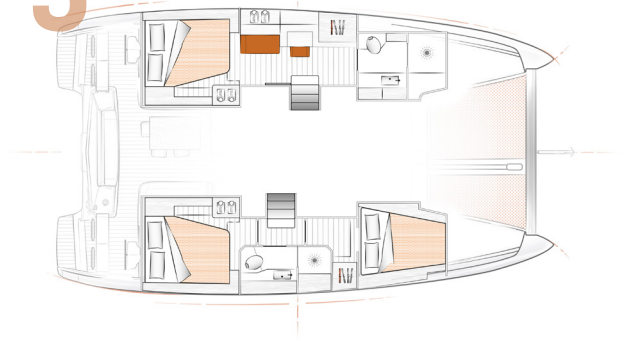


**DESIGN INTÉRIEUR**  
Nauta Design

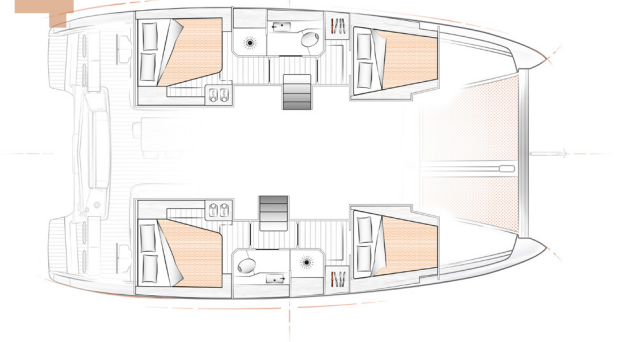
### PLAN DU CARRÉ - COCKPIT



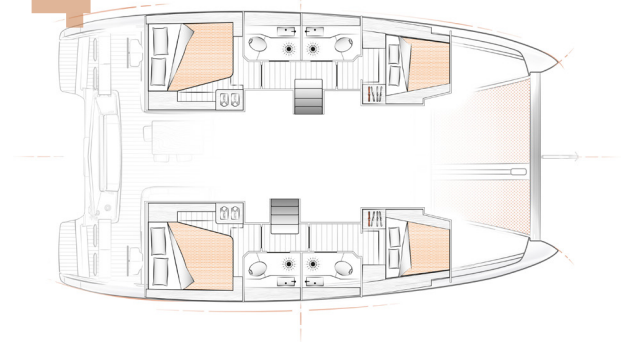
### 3 CABINES - 2 TOILETTES



### 4 CABINES - 2 TOILETTES



### 4 CABINES - 4 TOILETTES



LOA : 11,74m | 38'6"  
BMAX : 6,73m | 22'1"



4 - 12



2 x 29CV  
2 x 45CV [opt]



2 x 200L | 2 x 53 Gal US



300L | 79 Gal US  
+ 300L | 79 Gal US [opt]



160L | 42 Gal US