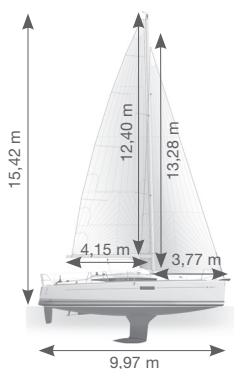
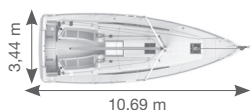




Sun Odyssey 349

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	10,34 m / 33'11"
Longueur hors tout avec delphinrière	10,69 m / 35'
Longueur coque	9,97 m / 32'8"
Longueur flottaison	9,40 m / 30'10"
Bau maxi	3,44 m / 11'3"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5340 kg / 11773 lbs
Tirant d'eau GTE	1,98 m / 6'5"
Poids lest GTE	1580 kg / 3483 lbs
Tirant d'eau PTE	1,49 m / 4'10"
Poids lest PTE	1860 kg / 4101 lbs
Version quille relevable	1,26-2,54 m / 4'1"-8'4"

Poids quille relevable	1532 kg / 3377 lbs
Catégorie CE	A6 / B8 / C10 / D12
Capacité carburant	130 L / 34 US gal
Capacité eau	206 L / 54 US gal
Capacité froid	100 L / 26 US gal
Capacité eaux noires	80 L / 21 US gal
Architecte / Designer	Marc Lombard / Jeanneau Design
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	30,70 m² / 330 Sq ft
Génois standard 110 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	24,60 m² / 265 Sq ft

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Gréement à fort allongement
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Double safran et drosses textile

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair césuré
- Nombreuses moulures bois massif

Cockpit

- Cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Double poste de barre
- Table de cockpit multifonctions (option)
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante (option)

Pont

- Panneaux de pont flush
- Longs vitrages acrylique
- Mains courantes de roof inox
- Taquets d'amarrage
- Guindeau électrique (option)

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Mains courantes gainées cuir
- Éclairage direct et indirect à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Cuisine

- Plan de travail laminé façon ardoise
- Evier inox
- Réchaud sur cardan avec main courante de protection inox
- Frigo 100 L / 26 US gal, 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid
- Compartiment freezer

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Tableau électrique 12 V
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Groupe d'eau usage intensif
- Robinetterie chromée
- Réservoir d'eaux noires

Motorisation

- Moteur Yanmar 21 CV Ligne d'arbre
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
2 taquets d'amarrage au maître-bau	✓	✓
Chauffe-eau 25 L / 6,6 US gal connecté sur échangeur du moteur et sur système 220 V	✓	✓
1 chargeur de batterie 40 A multi phase	✓	✓
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à carte, cabines et cuisine	✓	✓
Vaigrage de carré luxe avec inserts bois	✓	✓
Douche avec pompe électrique	✓	✓
Stores pour panneaux et hublots + moustiquaires pour panneaux	✓	✓
1 x 80 Ah batteries supplémentaires pour parc domestiques	✓	✓
Hale-bas de bôme rigide avec vérin à gaz et réglage renvoyé au cockpit	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche (version A)	✓	✓
Hublot ouvrant dans la douche (version A)	✓	✓
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur		✓
Station audio Fusion RA70N avec Bluetooth		✓
Table de cockpit avec coté rabattables, rangement central, portes verres, main courantes inox		✓
Haut-parleurs dans le cockpit et carré		✓

PACK PERFORMANCE

- 2 winchs de roof additionnels 35.2 ST + bloqueurs
- 1 manivelle de winch additionnelle
- Anneaux avale-tout d'écoute de génois réglables du cockpit
- Drisses de GV et génois en Dyneema® faible allongement
- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock
- Girouette Windex 15"
- Sacs à drisses dans le cockpit

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Large flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safrans suspendus avec mèche inox

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile semi full-batten classique 30,7 m² / 330 Sq ft
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 24,6 m² / 265 Sq ft

Options

- Lazy bag en tissu Sunbrella® avec lazy jacks intégrés
- Génois Performance 110 % avec bande anti UV en laminé Flex® Lite Skin® 24,6 m² / 265 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Flex® Lite Skin® 17,9 m² / 193 Sq ft
- Grand-voile Performance à corne, full-batten, en laminé Flex® Lite Skin® 34,1 m² / 367 Sq ft
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 25,7m² / 277 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/Aramid 40,8 m² / 439 Sq ft, avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Winchs primaires Harken 35.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken
- Bloqueurs Spinlock
- Palan de grand-voile sur pantoire avec retour aux winchs de cockpit
- Anneaux avale-tout d'écoutes de génois

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies, delphinrière polyester

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Feux de mouillage à LED et tri-couleur en tête de mât avec feu de hune et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât à LED

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double textile réglable avec palan

COCKPIT

Standard

- Coffres de cockpit : 2 grands coffres de fond de cockpit et un coffre boîte à gaz latéral
- Coffre dédié au radeau de survie 80 x 50 x 30 cm / 2'7" x 1'7" x 0'11"
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Boîte à bouts à chaque poste de barre
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre
- Echelle de bain en inox sur la jupe arrière
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord

Options

- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique
- Coffre de cockpit rapporté : pièce polyester qui donne un fond rapporté au coffre de cockpit bâbord
- Table de cockpit en bois : même fonction que la table starboard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® Taupe ou Graphite
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe ou Graphite
- Capote large en Sunbrella® Taupe ou Graphite
- Bimini de cockpit en Sunbrella® Taupe ou Graphite avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Carbon Beige ou Sooty

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en inox
- Puits à chaîne
- Ferrure d'étrave inox
- Vitrage de roof fixe avec hublots ouvrants intégrés dans le vitrage
- Hublots de coques fixes (2) dans le carré
- Panneaux de pont et hublots ouvrants dans le carré (2)
- Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière tribord (1)
- Panneau de pont ouvrant dans la soute à voile bâbord (1) (version A)
- Hublot ouvrant dans la cabine arrière bâbord (1) (version B)
- Hublot ouvrant dans la cabine arrière tribord (1)

Options

- Guindeau électrique 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (1)
- Kit amarrage (pare-battages et amarres)
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston Teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Portes dans les fillières
- Kit mouillage avec ancre Delta 16 kg / 35 lbs, 28 m / 91'10" de chaîne de 10 mm et 40 m / 132'2" de bout de 18 mm

ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairages indirects à LED dans le carré et les cabines
- Luminaires et liseuses dans les cabines
- Lecteur de carte orientable

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Capacité du parc domestique 1 x 80 Ah / 12 V
- Capacité du parc moteur 1 x 80 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

Options

- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25 L / 7 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V (finition Première)

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal Vidange par gravité et nable de pont

EVACUATION DES CALES

- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ

- Détecteur de fuites

MOTORISATION

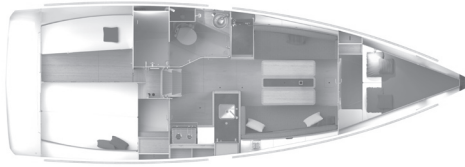
Standard

- Moteur Yanmar 3YM20 21 CV / 15,3 kW Ligne d'arbre - Alternateur 125 A
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½", avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Arbre d'hélice en inox diamètre 25 mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien
- Hélice tripale fixe
- Gouvernails en polyester

Options

- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, en tunnel
- Hélice tripale repliable, Flex-o-Fold

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
1 cabine avant, 1 cabine arrière, 1 salle d'eau



Version B
1 cabine avant, 2 cabines arrière, 1 salle d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur stratifié Chêne clair cérusé

Option

- Aménagement en Alpi® Cèdre gris avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

Carré

- Carré toute largeur, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements derrière les dossiers de carré
- Bar dans le retour de carré
- Descente avec porte sur charnières, capot plexi et marches en bois

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec rallonge repliable et bar
- Pouf de carré, qui se range sous la table à cartes pour transformer la banquette bâbord en couchette simple

Table à cartes

- Table à cartes relevable avec abattant façon ardoise et emplacement pour ordinateur
- Tableau électrique 12 V disjoncteur 12 V, disjoncteur 230 V, voltmètre 12 V, prise 12 V

Cuisine

- Cuisine en L située sur tribord
- Bac d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Équipets de rangement et tiroirs
- Réchaud 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière 100 L / 26 US gal, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options

- Climatisation 220 V 16000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabines (version A uniquement)
- Micro-ondes inox 220 V
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four luxe 2 feux, finition noire et inox, four et grill

Cabine avant propriétaire

- Cabine avant avec lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,03 x 1,70/0,36 m / 6'7"x 5'6"/1'2"
- 1 placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque et à l'avant
- Rangement sous le lit
- Large porte de séparation carré/cabine
- Liseuse
- Eclairages indirects à LED

Cabine arrière propriétaire

(version A)

- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,60/1,38 m / 6'6" x 5'2"/4'6"
- Penderie
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec douche séparée, vasque inox, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo
- Penderie à ciré inox
- Soute à voile avec accès par porte dans le compartiment douche et par le cockpit par un panneau de pont

Option

- Couchette d'appoint dans la soute

Cabine arrière double

(version B)

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,40/1,18 m / 6'6" x 4'7"/3'10"
- Penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Salles d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,92 m / 6'3"	Carré	1,87 m / 6'1"
Cabine(s) arrière	1,91 m / 6'3"	Cuisine	1,90 m / 6'2"
Descente	1,88 m / 6'2"		



JEANNEAU

