



Excess 12

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



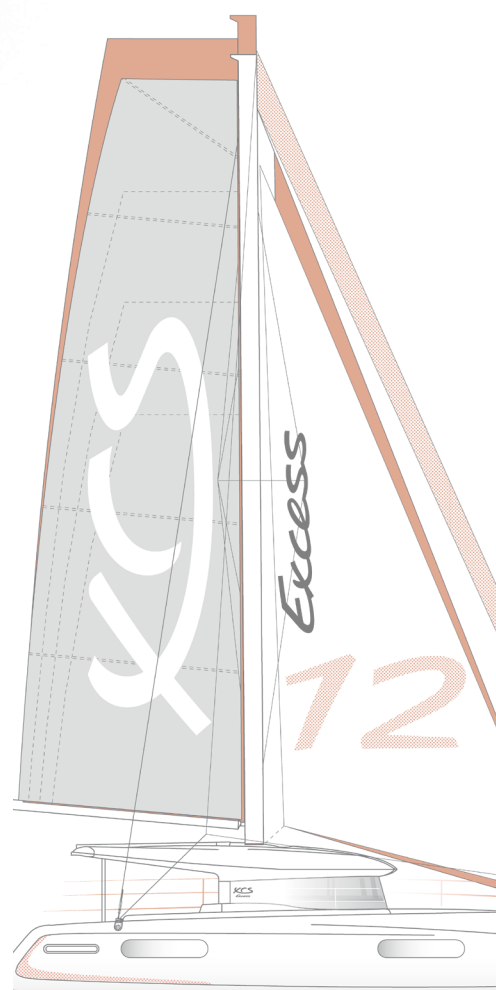
Longueur hors tout	11,81 m 38'9"
Longueur de flottaison	11,46 m 38"
Largeur hors tout	6,82 m 22'5"
Tirant d'air	18,27 m 59'11"
Tirant d'eau	1,3 m 4'3"
Déplacement léger	10,300 kg 22,708 lbs



Grand Voile à corne	50 m² 538 sq ft
Foc auto-vireur	32 m² 344 sq ft
Code 0 [option]	67 m² 721 sq ft
Surface de voile au près	82 m² 882 sq ft
Surface de voile au près [PULSE LINE]	88.5 m² 952 sq ft



Capacité eau douce	300 L 79 US gal
Capacité eaux noires	160 L à 320 L 42 à 85 US gal [Selon version]
Capacité carburant	2 x 200 L 2 x 53 US gal
Motorisation	2 x 29 CV à 2 x 45 CV
Couchages	6 à 12
Homologation CE	A : 10 - B : 12 - C : 16 - D : 20



EXTÉRIEUR

- Coque, pont en infusion
- Roof en injection
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Cloisons C.P. stratifiées ou collées

VOILES

- 1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : blanc]
- 1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : blanc] avec protection anti-UV orange

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- 2 étages de barres de flèche
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Épontille de section carrée en inox poli miroir
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- Lazy-jacks réglables autour du vit de mulot, sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- 2 écoutes de GV préétirées en polyester avec palans de réglage
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 2 bosses de ris préétirées - polyester

ACCASTILLAGE

- 1 winch manuel taille 46.2 STA [tribord]
- 1 winch manuel taille 40.2 STA [poutre arrière tribord]
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 poulie + bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois
- 1 rail autovireur pour écoute de foc avec bloqueurs

MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Quick 1 000 W [barbotin 10 mm]
- 8 taquets d'amarrage

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 panneaux de pont T60 pour accès aux soutes à voiles
- 4 panneaux de pont T10 avec aérateurs
- 4 panneaux T44 avec aérateurs
- Baie vitrée 2 vantaux [porte et fenêtre coulissantes]
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 8 chandeliers inox - 600 mm
- 2 rangées de filières inox
- Mains courantes sur roof
- Mains courantes accès jupes arrière

COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à bâbord
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne à tribord avec coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière

POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
 - Barre à roue en inox gainée [800 mm] avec frein de barre
 - 2 tableaux moteur
 - Commandes moteurs mécaniques
 - Boîte à bouts inox et Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
 - Barre à roue en inox gainée [800 mm] avec frein de barre

COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- Echelle d'accès au roof amovible (stockage dans coffre avant tribord)

JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]

INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Sand

SALON

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table haute en bois
- Table à cartes avec rangements et abattant

CUSINE

- Plan de travail en [Grigio Sasso]
- Bâbord :
 - Évier inox
 - Plaque de cuisson gaz - 3 feux
 - Four à gaz encastré
 - Poubelle
 - Réfrigérateur inox - 130 L 12 V
 - Rangements divers
 - Meuble haut
- Tribord :
 - Rangements divers

SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit avec accès latéral [2 x 1,60 m]
- 2 liseuses
- Tables de nuit
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Bureau avec abattant
- Rangement 2 portes
- 1 penderie
- 1 penderie [zone nuit]
- Pochettes murales textiles [x2]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Salle d'eau attenante avec accès direct
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis en composite

CABINES AVANT

- Lit [2 x 1,70 m]
- 2 liseuses
- Penderie avec étagères
- Tiroir de rangement sous le lit
- Pochette murale textile [x1]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéral [2 x 1,60 m]
- 2 liseuses
- Tables de nuit
- Penderie
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochette murale textile [x1]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

SALLE D'EAU [VERSION 4C-2T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée, porte en plexiglass et caillebotis
- WC manuel eau de mer

SALLE D'EAU [VERSION 4C-4T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Rangements [haut et bas]
- WC manuel eau de mer

SYSTÈMES

PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [16" x 13"]
- Évacuation d'air par extracteur 12 V
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses textiles
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoirs rotomoulés [2 x 200 L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [symétrie bâbord/tribord]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

SYSTÈME D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300 L]
- Groupe d'eau
- Chauffe-eau 25 L 230 V
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Vidange douches automatique
- Réservoir eaux noires 80 L avec vidange mer et pont à chaque toilette
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12 V - 125 A
- 2 batteries de démarrage 12 V - 50 A [AGM]
- 2 batteries de servitude 12 V - 140 A [AGM]
- Coupe-batteries de service dans cales moteur bâbord
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur bâbord et tribord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution 12 V à la table à cartes
- Prise USB 12 V comprise dans tableau électrique
- Monitoring niveaux [batterie et réservoirs] - Écran 2,4'
- Éclairage extérieur LED 12 V
- Éclairage intérieur LED 12 V
- Feux de navigation LED

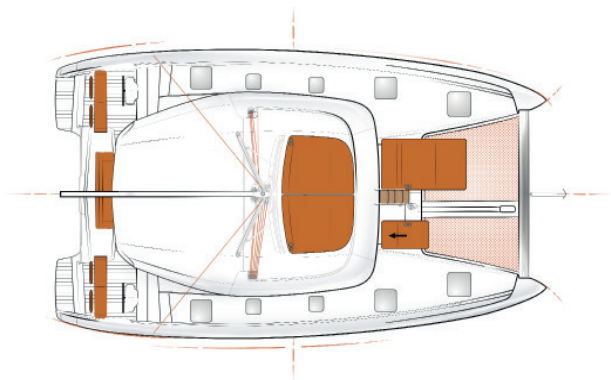
SÉCURITÉ - INCENDIE

- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

SAIL AWAY [Option]

- Pack électricité
 - 2 batteries de servitude supplémentaires 12 V - 140 A [AGM] [Tot: 4 x 140 A AGM]
 - Chargeur 40 A
 - Contrôleur de batteries
 - Prise de quai 32 A
 - Prise 230 V et double prise USB dans carré et cabines
 - Prises USB 12 V au poste de barre [x2]
- Siège de barre double escamotable sur tribord avec marche pied composite
- Portes de coupée [bâbord et tribord]
- Pack électronique Raymarine 2020
 - Console de barre composite
 - Raymarine i70s [console tribord]
 - Raymarine p70 [console tribord]
 - Pilote evolution et compas électronique
 - Capteur sondeur | loch | température
 - Girouette en tête de mât
 - Compas portatif [2 supports pour console bâbord et tribord + housse]
- Hublot cabines arrière
- Hublot lateral cuisine
- Hublots de roof avant [x2]

ROOF



ARCHITECTE NAVAL
VPLP design

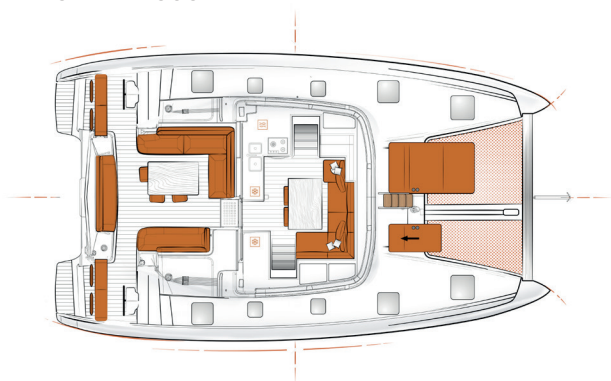


DESIGN EXTÉRIEUR
Patrick Le Quément

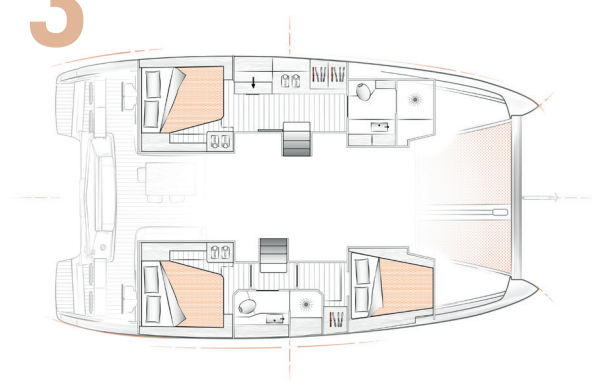


DESIGN INTÉRIEUR
Nauta Design

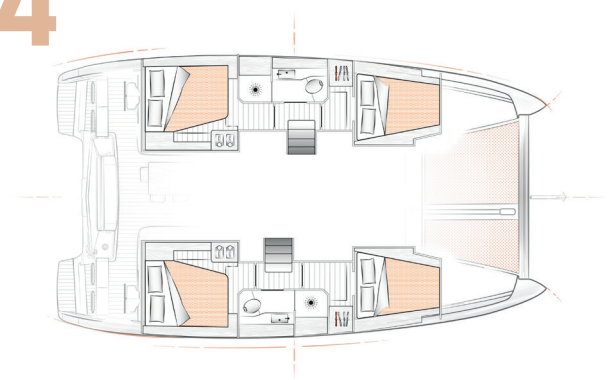
CARRÉ - COCKPIT



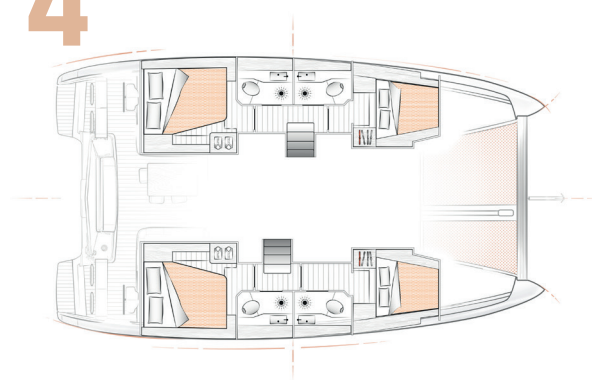
3 CABINES - 2 TOILETTES



4 CABINES - 2 TOILETTES



4 CABINES - 4 TOILETTES



LOA : 11,74 m | 38'6"
BMAX : 6,73 m | 22'1"



4 - 12



2 x 29 CV
2 x 45 CV [opt]



2 x 200 L | 2 x 53 US gal



300L | 79 US gal
+ 300L | 79 US gal [opt]



160L | 42 US gal