

Les caractéristiques — les points forts

- Architecte naval **Philippe Briand**
- Design intérieur **Andrew Winch**
- Année de construction **2016**
- Longueur **20,20 m**
- Largeur maximum **5,40 m**
- Tirant d'eau **2,20 m**
- Déplacement lège **31 t**
- Surface de voile **180 m²**
- Moteur **VOLVO D4 180 CH**
- Générateur **ONAN 17,5 KVA**
- Capacité eau douce **1 000 L**
- Capacité fuel **825 L**
- Pavillon **Français**
- Localisation **Cap d'Agde (34)**

- Mât enrouleur électrique et winches électriques
- Enrouleur de géniois électrique
- Voiles + Code 0 North Sails
- Propulseurs d'étrave et poupe rétractables
- Dessalinisateur SeaRecovery 250l/h
- Réfrigérateur professionnel 24V
- Lave & sèche-linge SIEMENS
- Starlink et système multimédia Bose
- Électronique de navigation Raymarine
- Climatisation à eau glacée 60 000 BTU
- Convertisseur 2000 W (2025)
- Poste avant aménagé pour équipage avec clim
- Passerelle hydraulique
- Annexe GENIUSS 392, moteur 15 CH MERCURY

Les spécifications — l'extérieur

La coque

Gel coat blanc

Antifouling SEAJET semi érodable noir (mai 2025)

Bandes déco gris métallisé

Arche pour écoute de GV

Garrage à annexe

Liston teck sur la coque avec projection en inox

Le pont

Pont en teck avec joint noir

Guindeau électrique QUICK, avec commande déportée au cockpit

Ancre inox

Passerelle hydraulique

Winchs de cockpit primaires électriques 2 vitesses HARKEN

Winchs de cockpit de manœuvre électriques 2 vitesses HARKEN

Winchs de pied de mât HARKEN

Barres à roue en carbone

Bain de soleil sur pont arrière

Plancha/grill escamotable sur plage arrière

Console avec bac réfrigéré et console avec évier dans le cockpit

Pieds de table de cockpit télescopique électrique (pour un côté)

Echelles de coupée

Pompe électrique pour lavage de pont dans baille à mouillage (eau douce/ eau de mer)

Taquets repliables NOMEN (8) sur le pavois

Chaumards à l'arrière (2)

Le gréement

Mât enrouleur électrique en aluminium blanc laqué

Projecteurs de barre de flèche

Bôme tubulaire peinte blanc laqué

Enrouleur de géniois électrique avec rail autovireur

Vérins de pataras et hale-bas hydrauliques

Grand-voile 88 m2 North Sails

Géniois 58 m2 North Sails

Code 0 avec emmagasineur 200 m2 North Sails

Les spécifications — l'extérieur

L'électronique

- Ecran multifonction Raymarine GS 125 tactile sur chaque console de barre
- Ecran multifonction Raymarine GS 95 tactile la table à cartes
- Anémomètre / Girouette / Sondeur / Répétiteurs de barre / Traceur de carte
- AIS / Radar/ VHF / Pilote-Auto / Wi-Fi
- Télécommande pour pilote automatique
- Deux compas de barre
- Raymarine 260 VHF avec 2eme poste et récepteur AIS - international
- Transpondeur AIS
- Radar digital Raymarine 4kw D
- Antenne TV/FM sur le mât
- Routeur 4G/WIFI
- Starlink standard antenna
- Unité de contrôle des réseaux, électricité, eau, gazole Scheiber

Les spécifications — l'intérieur

L'aménagement

- Boiseries Alpi Chêne, planchers en Milano
- Carré spacieux et lumineux, fenêtres panoramiques latérales, grands hublots de coque et panneaux de pont.
- Selleries intérieures Cuir Blanc.
- Table en chêne pliable pour 8 personnes à tribord avec protection cuir marron sur pieds télescopiques.
- Aménagement 10 couchettes disponibles en 5 cabines
- Grande cuisine ouverte sur le carré à l'arrière babord
 - Plan de travail CORIAN
 - Évier inox avec égouttoir
 - Plaque vitrocéramique et four électrique intégré
 - Four et micro-ondes Force 10 MIELE
 - Hotte aspirante
 - Réfrigérateur et congélateur
 - Lave-vaisselle MIELE
 - Cave à vins
- Lave/sèche linge SIEMENS
- 2 fauteuils pliants «Dedon» dans le salon

- TV murale sur dans le salon
- Home cinéma BOSE Lifestyle 525 avec Bluetooth
- Système 4G Haut Débit type Neptulink
- Routeur WIFI
- STARLINK avec antenne sur balcon arrière
- Éclairage intérieur avec spots au plafond, liseuses, éclairage indirect sur variateur de lumière
- Stores électriques pour les fenêtres latérales du roof
- Stores et moustiquaires dans les panneaux de pont
- Stores pour les hublots de coque
- Cabine propriétaire à l'arrière avec un lit queen size face à la marche, de vastes rangements dans des placards, tiroirs et penderies et un canapé. TV au mur, home cinema BOSE Acoustimass 3, bureau, bibliothèque
- Salle d'eau propriétaire avec douche séparée, et WC électriques JABSCO
- Cabines d'invités à l'avant bâbord et tribord avec larges couchettes doubles des rangements dans des placards, penderies. TV et système audio Fusion
- Salle d'eau séparée avec douche et WC électriques JABSCO.

Les spécifications — l'intérieur

Cabine d'invités au milieu tribord avec deux lits superposés, des rangements dans des placards, tiroirs et buanderie avec machine à lavée.
Accès à la salle machine depuis cette cabine.

Coqueron avant équipé en cabine équipage avec couchette simple, douche, lavabo, WC électriques et climatisation

La technique

- VOLVO PENTA D4-175 4 cylindres turbo diesel commonrail 175 HP/129 KW
- Entraînement par arbre avec hélice repliable à 4 pales
- Coupe-orin sur l'arbre d'hélice
- Propulseur d'étrave tunnel Quick
- Propulseur de poupe rétractable Quick
- Batteries de service GEL 24 V/840 Ah (remplacées 2025)
- Deux chargeurs de batteries service Dolphin 24 V/100 A
- Batteries de démarrage
- Batteries de propulseurs OPTIMA
- Prises de quai 230 V avec câbles de charge
- Convertisseur 24 V/230 V / 2000 W COTEK (remplacé 2025)

- Générateur diesel ONAN 17,5 kVA
- Climatisation réversible 60 000 BTU dans le carré et les cabines
- Dessalinisateur SaeRecovery 230 V/250 l/h
- Chauffe-eau
- Feux de navigation
- Pompe manuel a pied pour robinet de la cuisine

L'équipement de sécurité

- Radeau de survie 10pax
- Extincteurs dans toutes les pièces (remplacés en 2025)
- Pompes de cale électriques et manuelles
- Cloison étanche à l'avant
- Cloison étanche à l'arrière
- Équipement de sécurité complet

Les accessoires

- Capote en tissu Sunbrella avec fonction pare-brise et éclairages en LED
- Bimini repliable en plusieurs parties en tissu Sunbrella