



CNB 66 N°19

Descriptif & Options

66'' Croiseur luxueux & spacieux

Design moderne et élégant de Philippe Briand avec un arrière large, un bouchain qui longe sa ligne, deux safrans et une étrave verticale. Avec son grand garage longitudinal pour l'annexe, son salon lumineux, l'agencement astucieux de quatre cabines avec la cabine du propriétaire à l'avant et la cuisine à l'arrière-bâbord et le spacieux cockpit asymétrique, ce modèle transpose le luxe de son grand frère, le CNB 76, à la classe des 60 pieds.

Sportif & familial

Le choix des équipements appuie aussi le caractère sportif de ce CNB 66. Mât et bôme HallSpars en fibre de carbone, jeu de voiles INCIDENCE en DFi, quille «performance» avec aileron en acier et bulbe en plomb (tirant d'eau : 2,95 m, lest : 8.500 kg). Lors de la spécification de ce bateau, une grande attention a été consacrée à rendre les manœuvres faciles : bôme à enrouleur hydraulique, propulseurs d'étrave et de poupe et enrouleurs électriques pour les deux voiles d'avant font de ce yacht un voilier parfaitement adapté à la croisière en famille.

Les caractéristiques

- Architecte naval **Philippe Briand**
- Design intérieur **Piaton / Bonet**
- Année de construction **2021**
- Longueur **21,36 m**
- Largeur maximum **5,51 m**
- Tirant d'eau **2,95 m**
- Déplacement lège **32 t**
- Surface de voile **215 m²**
- Moteur **VOLVO D4 180 CH**
- Générateur **ONAN 13,5 KVA**
- Capacité eau douce **2 x 500 L**
- Capacité fuel **2 x 650 L**
- Pavillon **Antigua**
- Localisation **Cap d'Agde (34)**

les points forts

- Mât carbone HallSpars
- Bôme V carbone enrouleur hydraulique HallSpars
- Voiles INCIDENCE membrane DFi
- Propulseurs d'étrave et poupe rétractable
- Air conditionné réversible
- Dessalinisateur 280l/h
- Lave-vaisselle & Lave/sèche-linge
- Électronique de navigation très complète
- Parc de batteries GEL 840 Ah / 24V (2023)
- Convertisseur 5000 W
- Poste avant climatisé et aménagé pour équipage
- Passerelle hydraulique 1,90m
- Annexe Williams 3,45m Jet
- Vaste équipements





Les spécifications — l'extérieur

La coque

Gel coat blanc

Antifouling noir

Bandes déco grises et noires brillante

Projecteurs sous marin

Le pont

Pont en teck avec joint gris

Bout dehors en carbone avec ancre intégrée

Guindeau électrique LEWMAR 2.000 W

Ancre inox ULTRA-Anchor US45 45 kg avec 100 m de chaîne 12 mm

Passerelle hydraulique OPACMARE 1,90

Winch d'écoute de grand voile électrique 3 vitesses HARKEN 60.3STEP

Winchs de cockpit primaires électriques 2 vitesses HARKEN 70.2STEP

Winchs de cockpit de manœuvre électriques 2 vitesses HARKEN 60.2STEP

Winchs de pied de mât 3 vitesses HARKEN 60.3STEP pour la drisse de grand voile et de génois

Postes de barre avec barre à roue en carbone et teck, assises de postes de

barre recouvertes de teck, main courante Inox et grandes consoles pour les instruments et les commandes

Grande plateforme de bain hydraulique avec télécommande

Garage à annexe longitudinal (3m45) avec treuil électrique sous le pont arrière et accès séparé par une trappe dans le plancher du cockpit.

Spacieux coffres sous le pont arrière à tribord et à bâbord

Échelle de bain (peut également être utilisée comme échelle d'embarquement latérale)

Taquets inox custom CNB

Pompe électrique de lavage de pont pour eau de mer et eau douce avec sortie d'eau dans la baille à mouillage et dans le cockpit

Capote (invisible repliée)

Bimini modulable jusqu'à couverture complète du cockpit (taud camping)

Table de cockpit télescopique

Réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit

Douche de cockpit chaude/froide

Le gréement

Mât carbone Hall Spars, posé sur le pont

Les spécifications — l'extérieur

Projecteurs de barre de flèche

Gréement dormant en ROD

Bôme carbone en V à enrouleur hydraulique Hall Spars

Enrouleur de génois électrique PROFURL NDE2

Enrouleur de trinquette électrique PROFURL NDE2 avec étai fixe

Gréement de spinnaker asymétrique

Gréement de gennaker avec enrouleur hydraulique Facnor FXH 12000

Pataras et le hale-bas hydraulique

Rail auto-vireur intégré sur le pont

Grand-voile entièrement lattée INCIDENCE DFi env. 120 m²

Génois sur enrouleur INCIDENCE DFi env. 107 m² avec protection UV

Trinquette sur enrouleur INCIDENCE DFi env. 57 m² avec protection UV

Gennaker code 4 INCIDENCE env. 250 m²

Spinnaker asymétrique INCIDENCE env. 330 m²

Deux compas de barre

Pilote automatique Raymarine avec unité de contrôle p70 et télécommande

Écran multifonction Raymarine Axiom XL 16 sur table à carte

Antenne 4G/WIFI sur le mât avec routeur Papwave

Antenne TV/FM Omnimax sur le mât

Radar Raymarine Quantum 2 sur le mât

Émetteur/récepteur AIS Raymarine AIS700

Radio VHF Raymarine Ray90

Internet et téléphone satellitaire Iridium Go avec antenne extérieure

Interface VOLVO pour l'affichage des données moteur sur écrans Raymarine

L'électronique

Deux écrans multifonction Raymarine Axiom Pro 9 aux postes de barre

Deux écrans Raymarine i70 Multidisplays pour loch, sondeur et vent

Trois écrans Raymarine Axiom 7 sur pied de mât



CNB 66 n°19 - l'intérieur







Les spécifications — l'intérieur

L'aménagement

Ambiance intérieure «Levanter» avec boiseries en noyers et planchers en chêne clair

Carré spacieux et lumineux, fenêtres panoramiques avant et latérales, grands hublots de coque et panneaux de pont.

Table télescopique pour 8 personnes à bâbord

Grand canapé modulable à tribord

Table à carte avec rappel des informations de navigation

Grande cuisine ouverte sur le carré

- Plan de travail CORIAN
- Évier double
- Plaque à induction MIELE - Four à micro-ondes combiné
- Hotte aspirante
- Réfrigérateur MIELE 217 L
- Congélateur 160 L
- Lave-vaisselle MIELE
- Machine NESPRESSO
- Cave à vins

TV écran plat 40" dans le salon avec Apple TV

Système audio HiFi Yamaha dans le salon et le cockpit

Éclairage intérieur LED par spots au plafond, liseuses, éclairage indirect, veilleuses rouges, variateur de lumière

Stores OCEANAIR et moustiquaires dans les panneaux de pont

Stores pour les hublots de coque et les fenêtres latérales du roof

Cabine propriétaire luxueuse à l'avant avec un lit double queensize, un canapé et des rangements dans des casiers, tiroirs et penderie

Salle d'eau propriétaire avec douche séparée, sèche-serviettes et WC électriques TECMA

Cabine VIP à bâbord avec une large couchette double et des rangements

Salle d'eau séparée avec douche et WC électriques TECMA

Cabine invités à tribord avec lits superposés et rangements

Salle d'eau avec douche et WC électrique TECMA

Cabine invités arrière tribord avec une large couchette double, une armoire (peut servir de cabine capitaine)

Salle d'eau avec douche séparée et WC électrique TECMA

Les spécifications — l'intérieur

Coqueron avant équipé en cabine équipage avec lit superposé pliant, casiers, établi, climatisation et deuxième accès depuis l'intérieur

La technique

VOLVO PENTA D4-175 4 cylindres turbo diesel commonrail 175 CH/129 KW

Entraînement par arbre avec frein d'arbre hydraulique et hélice repliable à 4 pales Flex-O-Fold

Coupe-orin sur l'arbre d'hélice

Propulseur d'étrave à tunnel

Propulseur de poupe rétractable

Batteries de service GEL 24 V/840 Ah

Batteries de démarrage 12 V/75 Ah

Prise de quai 230 V avec câble de charge

Deux chargeurs de batterie Dolphin 24 V/110 A

Convertisseur Victron Energy 24 V/230 V / 5000 W

Générateur diesel ONAN 13,5 kVA

Climatisation Termodinamica réversible à inverter dans le salon, les cabines et la pointe avant.

Dessalinisateur Sae Recovery 230 V/280 l/h

Chauffe-eau 80 L

Feux de navigation LED

Coffre-fort dans la cabine du propriétaire

L'équipement de sécurité

Radeau de survie 8pax avec grab bag

Kit premiers soins avec défibrillateur

Système d'extinction d'incendie automatique dans la salle machines

Autres extincteurs

Pompes de cale électriques et manuelles

Cloison étanche à l'avant

Cloison étanche à l'arrière

Man over board système (MOB)

Équipement de sécurité complet

Les accessoires

Annexe WILLIAMS SPORTJET 345, full option

Bains de soleil de roof

Les spécifications — l'intérieur

Ancre de secours Fortress 21 kg avec 40 m de chaîne

Coussins de cockpit

Bain de soleil pour la table de cockpit

Taud de protection pour les voiles, consoles de barre, winchs et table

Literie exclusive et sur mesure, coussins, couettes, etc.

Défenses gonflables, amarres, câble électrique, etc.

Vaste inventaire de pièces de rechange, outils et autres accessoires

Prix de vente

—

2 000 000 EUR - TVA payée

Ce document compile un ensemble d'informations et de photographies fournies par des tiers. Elles sont sans engagement et sans garantie, sous réserve d'erreurs et de modifications. Par conséquent, nous ne pouvons être tenus responsables de l'exactitude et de l'exhaustivité des informations fournies.

